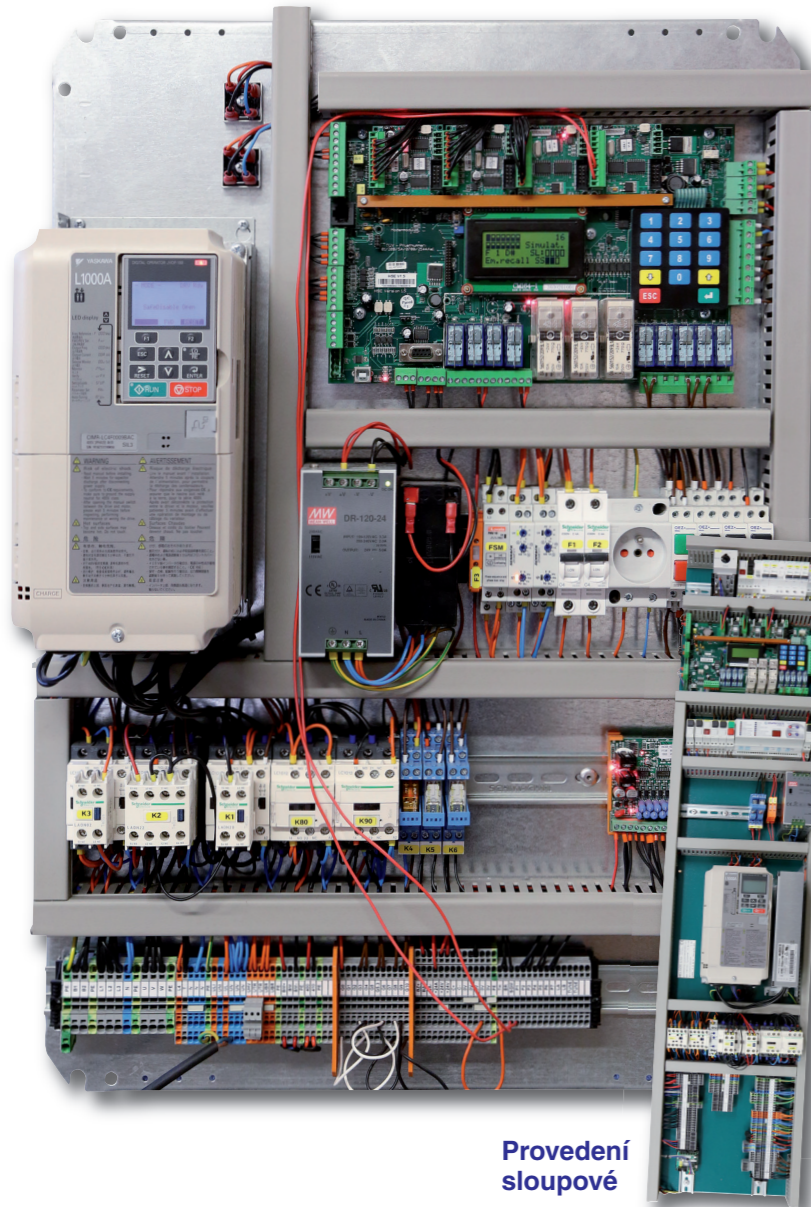


# System řízení výtahu MLC 8000/INTEC

## Dle nových norem ČSN EN 81-20/50



Provedení  
sloupové

### Pozitiva systému:

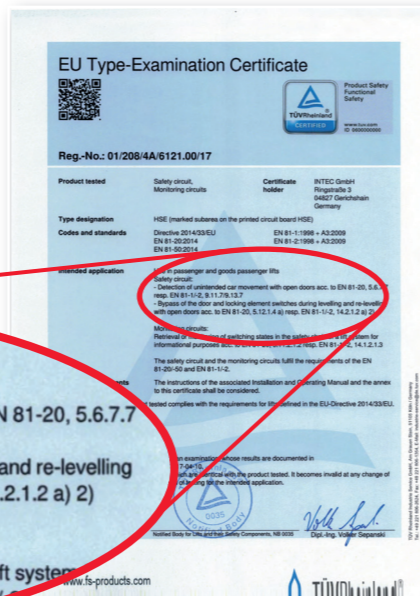
- Realizace krátkého patra v milimetrech
- Použití druhých protějších dveří a možnost selektivního otevírání pro jednotlivá patra.
- Nezávislé protější volby, podle požadavku na jízdu (strana A/B).
- Aplikace hydraulických pohonů.
- Aplikace řízení bezpřevodových strojů pomocí frekvenčního měniče a zpětné vazby.
- Aplikace snímání polohy kabiny pro vysoké dopravní rychlosti pomocí encodéru.
- Aplikace seriové linky na kabinu výtahu, redukce počtu vlečných kabelů.
- Realizace multiplexních řízení pro několik výtahů ve skupině.
- Snímání polohy kabiny pomocí magnetického pásku v šachtě s přesností 1 mm
- Přenosný programovatelný terminál pro přístup do systému z kabiny nebo ze šachty výtahu
- Možnost připojit veškeré komponenty výtahu pomocí sběrnice „CanOpenLift“ (dvě samostatné sběrnice), například frekvenční měnič, automatické dveře, vážení, kabinový displej ...
- Pokročilé možnosti jak provádět montážní zkoušku pomocí řídicího systému
- Možnost ovládat auto-výtah, výtah se stavítky kabiny, lanové i hydraulické výtahy
- Kabinový modul se šesti programovatelnými relé
- Programování přes PC pomocí USB (možnost uložit a zálohovat nastavení do PC)
- Možnost vzdáleně programovat a nastavovat pomocí internetového připojení
- Skupinové řízení pro osm výtahů
- Osm rychlostí pro frekvenční měnič
- Pokročilé možnosti nastavení všech funkcí výtahu
- Možnost ovládat kabinové dveře pomocí revizní jízdy (při servisu)
- Vylepšená funkce nakládky
- Pokročilé možnosti přidání hesla pro software a hardware
- Časový záznam všech poruch – víceúrovňový popis jednotlivých poruch
- Před expedicí rozvaděče je zkušebně vykonáno minimálně 200 jízd na simulátoru

**Od 1. září 2017 platí nová evropská norma pro nové a nově zrekonstruované výtahy. Bez splnění podmínek této normy nemusí váš výtah obdržet řádné povolení k provozu. Veškerá odpovědnost za rizika a způsobené škody přechází tímto na provozovatele výtahu.**

Firmy provádějící rekonstrukci původního nebo stavbu nového výtahu musí mít nové platné evropské certifikáty na dodané komponenty.

use in passenger and goods passenger lifts  
Safety circuit:  
- Detection of unintended car movement with open doors acc. to EN 81-20, 5.6.7.7 resp. EN 81-1/-2, 9.11.7/9.13.7  
- Bypass of the door and locking element switches during levelling and re-levelling with open doors acc. to EN 81-20, 5.12.1.4 a) resp. EN 81-1/-2, 14.2.1.2 a) 2)

Monitoring circuits:  
Retrieval or monitoring of switching states in the safety chain of a lift system for informational purposes acc. to EN 81-20, 5.11.2.1.2 resp. EN 81-1/-2, 14.2.1.2 a) 2)



## Schéma výtahu System řízení MLC 8000

